

FLYGPÄSSNING

Mikael Carlsson
med Thulin A -
Bleriot

100 år
SVENSKT FLYG

Pär Cederqvist,
Tiger Moth

LJUNGBYHED
5 SEPTEMBER 2010

Jan Emilsson,
Sukhoi 29KS

J35 Draken
JAS 39 Gripen

SK28 Vampire

Biltema Spitfire och P51 Mustang

SK12
KLEEM 35
SK15
SK16
SK50
SK60
SK61
SK28
J32
J29



kade flygplanstyper. Förebilden var Fransmannen Louis Bleriot's plan, som han konstruerat och flugit med över Engelska kanalen 1909. Planet var avsett för Enoch Thulins flygskola på Ljungbyhed i Skåne. Där hittades det 1928 av en vämppliktig, som berättade om sitt fynd för Tekniska museet. Ägaren ville ha 140 kr för sitt flygplan, vilket Tekniska museet betalade. Thulin A var utställt vid invigningen av museets nybyggda Maskinhall 1938. Först i början av 1980-talet plockades planet ned, och nu ska det upp i luften igen



Flyget firar 100 år

Det har nu gått ett helt sekel sedan den första flyguppvisningen i Sverige, på Gärdet i Stockholm. Tekniska museet firar jubileet med att renovera och flyga ett av sina äldsta flygplan, en Thulin A från 1918. Planet kommer under 2010 att lyfta på Gärdet och flyga en tur ovanför Stockholm, på samma plats som flygdagarna ägde rum 1910

- Att återskapa historia, att med en enkel flyguppvisning befinna sig 100 år tillbaka i tiden, det är oemotståndligt, säger Chris Hinchcliffe, föremålsintendent på Tekniska museet. Flygplansvalet är klockrent, det finns inget an-

nat plan som är så förknipat med det Svenska flygets första år som den här typen. Renoveringen ger oss också ett enormt tillskott.

I slutet av sommaren 2010 planerar museet att flygplanet ska lyfta. Planet finns just

nu hos piloten och Thulin A-specialisten Mikael Carlson i Löberöd i Skåne. Mikael äger själv två systerplan som han har restaurerat och flyger regelbundet. Han har reparerat och certifierat Tekniska museets Thulin A inför jubileumsflygningen. Mikael var självklart den som fick äran att flyga planet över Gärdet i Stockholm.

Tekniska museets flygplan tillverkades 1918 på Enoch Thulins Aeroplansfabrik i Landskrona och var en av Sveriges första serietillver-

Första flygmaskinen i Sverige

Klockan 4 på morgonen den 29 juli 1909, för nästan precis hundra år sedan, gjordes den första flygningen i Sverige. Starten ägde rum från A1 kasernområde på Valhallavägen i Stockholm, där Militärhögskolan senare kom att ligga. Flygplanet var av den franska typen Voisin och även piloten, Georges Legagneux, var från Frankrike.

Svenska flygpionjärer saknades dock inte. Svenska Aeronaustiska Sällskapet bildades redan 1900, och ombildades senare till Kungliga Svenska Aeroklubben. Bland grundarna fanns armélöjtnanterna August Saloman och Karl Albert Beyron Amundson. Arvet från ballongflygaren Andréas expedition till Nordpolen 1897 vilade tungt över sällskapet, och att flyga med "systemet tyngre än luften" ägnades bara förstrött intresse.

August Saloman, insåg dock att systemet "tyngre än luften" hade framtiden för sig och bjöd 1909 in ett danskt konsortium, lett av Folmer Hansen, till att göra den första flygningen i Sverige med ett motordrivet flygplan.

Hansen, Legagneux och Vosin-planet kom till Stockholm i slutet av juli 1909 och inrättade sig på A1. Efter några dagar skulle planet flyga, lovade man. Tidigt varje morgon

gick Hansen ut och kände på vindarna, samtidigt som Legagneux provkörde motorn och sträckte stagen till vingarna på det dubbel-däckade planet. Först ville man göra en provflygning inför det stora publikframträdandet. Men dag efter dag sköts provflygningen upp eftersom det blåste för hårt.

Till slut infann sig det rätta tillfället att prova planet! Det var en stjärnklar natt mellan den 28 och 29 juli 1909. Klockan var tre på morgonen, solen var på väg upp och det var praktiskt taget vindstilla. Klockan halv fyra drog Legagneux på gasen och lättade från marken. Det var första flygningen med ett motordrivet flygplan i Sverige! Enda ögonvittnena

var handräckningsmanskaper från regementet samt några "berusade skådespelare och grosshandlare på väg hem från krogen", som det stod i en samtida morgontidning.

En andra flygning gjordes på ansevärd tio meters höjd. Sträckan var två och en halv kilometer och den avverkades på drygt två minuter. Den första officiella flygningen i Sverige genomfördes sedan den 2 augusti, i närvaro av bland andra kung Gustav V och en stor publik.

Lennart Berns
Svensk Flyghistorisk Förening



"Flygbaronen" Carl Cederström var förste svensk i luften

Det finns tre anledningar att räkna 1910 som flygets födelseår i Sverige:

- Carl Cederström, eller "flygbaronen" som han kallades, kom att symbolisera flyget under de första åren. Cederström utbildades till pilot på Blériots flygskola i Frankrike, återvände till Sverige 1910 och fick aviatördiplom nummer 1. Han startade 1912 en flygskola på Malmen utanför Linköping. 1914 blev han chef för tillverkningen av flygplan hos Södertelge Werkstäder och därefter hos Nordisk Aviatik AB fram till 1918, då han tragiskt omkom under en flygning till Finland.

- I september 1910 anordnades den första "flygveckan" på Gärdet i Stockholm. Där visade 16 konstruktörer upp olika flygplansidéer för allmänheten och flygningarna, som lockat tre tävlande piloter, blev en stor succé med närmare 50 000 åskådare. Cederström tävlade mot danskarna Svendsen och Thorup, och tog hem de flesta uppsatta priserna!

- Den 16 oktober 1910 flög Hjalmar Nyrop det första svenskbyggda flygplanet, hans eget Nyrop 1, på Ljungbyhed i Skåne. Han blev därmed den första svenska piloten att flyga ett svenskbyggt flygplan i Sverige.



Tidsprogram 5/9 2010, preliminärt

10.00 Entrén öppnar

10.30 Förprogram Skånska Gyrokoiterklubben

10.45 Överflygning av Cessna 206 med fem fallskärmschoppare från Skånes Fallskärmsklubb som landar.

11.00 Invigningsceremoni av Svenskt flyg 100 år. Invigningsmarsch av Musikkåren hemvärnet Eslöv. Invigningsstal Bengt Svensson kommunstyrelsen ordf. Konferencier Jasmine Cederqvist och Håkan Brandt inleder förprogram.

Flygshow startar, första flyguppvisningen:

Pär Cederqvist med Tiger Moth

Ljungbyhed flygklubb och segelflyg

Jan Emilsson, Sukhoi 29KS med rök och musik SK 50, SAAB 91B Safir, Mustang P51.

12.15 Klippans musikkår underhåller i pausen.

13.00 Andra flyguppvisningen: Thulin A - Bleriot XI med Mikael Carlson, SK11 Tiger Moth, SK12 FW 44 Stieglitz, SK15, Kleem 35, SK16 Harvard, SK50 SAAB Safir, SK61 Bulldog Cirrus.

14.15 Musikkåren Hemvärnet Eslöv underhåller i pausen.

15.00 Final flyguppvisning Svenskt flyg 100 år. Thulin A - Bleriot XI med Mikael Carlson.

Jan Emilsson, Sukhoi 29KS med rök och musik Vi får även se SK28 Vampire, SK60 SAAB 105, J29 SAAB Tunnan, J32 SAAB Lansen, J35 Draken. Biltomas Spitfire och P51 Mustang i formation och avancerad rote samt avslutning med JAS 39 Gripen.

Allmän information

Tider: Öppet Söndag 5 September 10.00 - 17.00.

Entré och betalning

Vuxen 150 kr. Entrébiljett vuxen i bil; föraren betalar 200 kr, inkluderar parkeringsavgift, passagerare betalar 150 kr, barn under 15 år gratis. Vi tar enbart kontanter, gäller såväl entréer som försäljningsställen inne på området.

Servering

Det finns servering av mat och dryck inne på området

Att tänka på

- Vissa inslag kommer att bullra - ta gärna med hörselskydd
- Lämna era husdjur hemma med tanke på bullret
- Ta med solskydd och solglasögon
- Fotografering på området är tillåtet

Kontakt

Önskar du komma i kontakt med oss som håller på med planeringen av flygshowen är du välkommen att maila eller ringa. Telefon: 0435-44 00 10, e-mail: ln@ljungbyhedpark.se



Fira flygets 100 år på Ljungbyhed!

Pionjärerna Hjalmar Nyrop och Oskar Ask från Landskrona byggde under hösten 1909 ett flygplan. Detta kom att ställas ut på stadshotellet i Landskrona där det kunde beskådas för en avgift av 75 öre. Under våren 1910 flyttades detta flygplan till dragonlägret i Ljungbyhed. Första flygningen skulle göras den 29 april 1910. Trots flera försök fick varken Ask eller Nyrop upp flygplanet i luften. De misslyckade flygförsöken gjorde att Ask och Nyrop gick skilda vägar. Nyrop övertog "Gräshoppan" och den lyfte i slutet av sommaren 1910 utanför Köpenhamn.

Han återvände dock till Ljungbyhed för nya försök. Söndagen den 16 oktober lyckades han komma i luften med sin modifierade maskin Nyrop 2. Han flög rakt fram i flera hundra meter! Här föddes då det svenska flyget. Det gör också Ljungbyhed till en av världens äldsta flygplatser, där flygning bedrivits sedan 1910.

När vi nu firar flygets 100 år på Ljungbyhed är cirkeln sluten. Återigen kommer luften över Ljungbyhed genljuda av flygplansljud. En lång rad av flygplan från de äldsta till de nyaste och snabbaste kommer att bjuda på hisnande flygshower.

Hjärtligt välkommen att fira flygets och Ljungbyheds Flygplats 100 åriga historia tillsammans med oss och alla andra flygentusiaster den 5 september 2010!



Bengt Svensson (m)
Kommunst. ordförande
Klippans Kommun
Kommunalråd, Mayor



Birger Friman
Verkställande Direktör
Ljungbyhed Park AB



Lediga villatomter
Prisvärt
Naturnära

Fribyggartomter
Strövområden

Pågatåg

Gymnasieskola

Nationalpark

Tel 0435-280 00

www.klippan.com



Det går uppåt
för Kullaflyg.



Svenskt flyg fyller 100 år. Kullaflyg fyller bara 7 år, men på de åren har vi brutit monopol och kapat priser. Nu har vi dessutom fler destinationer än någonsin. Förutom Stockholm/Bromma, tar vi dig både till Visby och Sälén och kan även erbjuda charter till Gran Canaria. Läs mer och boka på kullaflyg.se!



Du har väl inte missat att Kullaflyg och de andra fem bolagen inom Sverigeflyg numera är miljöcertifierade!

kullaflyg.se

FLYG LITE GRÖNARE. FLYG SKÅNSKT.

JAS39 Gripen



JAS 39 Gripen, är ett fjärde generationens stridsflygplan som tillverkas av Saab Aerosystems. Gripen är ett av de första s.k. multirollstridsflygplanen som kan användas för jakt-, attack- och spaningsuppdrag och dessutom växla mellan dem under flygning, därav namnet JAS 39.

"Jakt" innebär att man anfaller luftmål, "attack" att man anfaller markmål och "spaning" att man tar foton och filmar. JAS 39 Gripen har både deltavinge och canardvinge som gör att det inte kan flyga utan datorernas hjälp. Det datoriserade Fly-by-wire styrsystemet gör att planet uppfattas som stabilt av piloten. Vid nödlägen kan man låta canarderna röra sig fritt med fartvinden,

JAS 39 Gripen är ett svensktillverkat multirollstridsflygplan. Som avslutning på flygdagen på Ljungbyhed får vi se det göra ett specialdesignat uppvisningsprogram på både låg- och hög höjd. Missa inte chansen att se svenska flygvapnets stolthet visa vad det går för!

varpå lyftbidraget från dem försvinner, lyftpunkten flyttas bakåt och planet blir stabilt. Maxhastigheten är Mach 2+ och stigförmågan är 10.000 meter på mindre än 2 minuter.

Det är Kapten Martin Hansson som flyger JAS 39 Gripen under uppvisning och visar vad som är möjligt att göra med planet.



Foto: Daniel Karlsson



Uppvisningsprogrammet utförs mellan 300ft (100m) och 5000ft (1500m). Farten ligger mellan 100-600kts (180-1100 km/h). G-kraften varierar mellan -1g - +9g. Det finns både ett höghöjds- samt ett låghöjdsprogram. Sämsta väder för respektive program är molnbas 3000ft/700ft och sikt 3km. Programmen varar i ca 6-7 min.



Ljungbyhed Park Utbildning

Här utbildas morgondagens flygtekniker, besök oss under flygdagen

Om du vill jobba i en internationell högteknologisk bransch med service och reparation av flygplan. Du lär dig hur flygplan är uppbyggda och konstruerade samt hur man servar och underhåller dem på bästa sätt. De internationellt anpassade regelverken för civil luftfart gör dig behörig att söka anställning i hela Europa.

Skolan är en godkänd EASA part-147 skola, vilket betyder att utbildningen bedrivs enligt ett gemensamt europeiskt regelverk och detta garanterar en hög standard på utbildningen. Vi utbildar tekniker för både jet och kolvmotordrivna flygplan. Vi har även möjlighet att examinera de elever som väljer att läsa i egen regi.

Utbildningen är förlagd i Ljungbyhed Park i direkt anslutning till flygfältet (fd F5) intill Trafikflyghögskolan och Saab AB flygmekaniska verkstad.

För mer information kontakta:

Klippans Gymnasieskola Flygteknik

Rector Mikael Johansson, 0435-445690, mikael.johansson@klippan.se

www.flygteknik.nu



En Qualis
certifierad
skola





Unika SK28 Vampire

Redan 1946 kunde Sverige som ett av de första länderna i världen utrusta sitt flygvapen med reaktorflygplan. I slutet av år 1958 ersattes begreppet Rea mot Jet, som var ett internationellt namn. Den första serietillverkade Vampiren flög den 20 april 1945 vid Salmerbury och hade RAF nummer TG274 och beteckningen Vampire F1. Nästan 4 400 Vampireflygplan tillverkade och av dessa byggdes en fjärdedel på licens. Sedan början på 90-talet har det funnits ett flertal privatägda civilregistrerade både en och tvåsitsiga Vampire som flugit i Sverige. Dessa är samtliga före detta schweiziska flygplan och har aldrig tjänstgjort i Svenska flygvapnet även om de nu är målade som J28. Planet som flygs tillhör Ljungbyheds Aeronautiska Sällskap (LAS)



Skolflygplanet SK 61 Bulldog

SK 61 Bulldog, eller som den heter civilt BG 100, tillverkades av Scottish Aviation i början på 70-talet. Första prototypen flög första gången 1969. I Svenska försvaret kom den att heta SK 61. Totalt köpte Sverige in 78 stycken i fem olika versioner beroende på avionikutrustning.

När TFHS (Trafikflyghögskolan) i Ljungbyhed startade 1984 så använde man SK 61 att grundutbilda på fram till slutet av 90-talet. De genomgick därefter civilregistrering genom SAAB Nyge Aero AB i Ljungbyhed.

Flygplanet är tresitsigt och har en motorstyrka på 200 hk. Marschfarten ligger på drygt 200 km/h. Tillåtet belastningsområde är +6g -3g.

Idag ägs flygplanet av piloten Magnus Lundell som har en total flygtid på 4300 timmar. Programmet vi får se innehåller i en del av de manövrar som ingår i den grundläggande avancerade flygutbildningen. Vi får bland annat se i nämnd ordning: Omvänd halv kubansk åtta, avalanche (looping med kvickroll i ryggläget) kubansk åtta, hjulning, looping, hjulning tunnelroll, hjulning, roll samt en avslutande förbiflygning. Passa på att fotografera vid förbiflygningen.



Swedish Airforce Historic Fligh

Uppvisningsprogram enskilt av J29 Flygande Tunnan och SK60

Höghöjdsprogram, molnbas 1100m

Start 3600 sväng, gunga, looping, johnderrygunga, tunnelroll, topproll, 2700 sväng, looping mot publiken, gunga, högfartslöpa, topproll med utvinkling från publiken i sista vertikalen, landning. Tid ca. 7 minuter.

Mellanhöjd-Låghöjdsprogram, molnbas ca. 1000m-300m

Program som ovan men med allt plattare rollar och gungor beroende på molnbas.

Förevisningsflygning

Genomförs ned till molnbas ca. 200m

Saab 105 - SK 60

Saab 105 flög för första gången 1963. Flygplanet är tvåmotorigt samt normalt tvåsitsigt då instruktör och elev sitter bredvid varandra. SK 60 har använts av Flygvapnet sen 1967, då det ersatte J28C som skolflygplan typ II. Version SK 60B var utrustad med möjligheter för "lätt attack". De två fyrsitsiga versionerna SK 60D och SK 60E, totalt 13 exemplar, saknar av utrymmesskäl katapultstolar då de två ytterligare stolarna är placerade bakom de ordinarie. Sammanlagt har 150 SK 60 i olika versioner levererats till Flygvapnet.



Under 1990-talet fick SK 60 förbättrade prestanda när de ursprungliga Turbomeca-motorerna (med militära beteckning RM 9 resp RM 9B) ersattes av modernare motorer, RR-Williams FJ 44 (med svensk militär beteckning RM 15).



Flygande Tunnan - Saab J29

Den första Saab J29 flög den 1 september 1948. 1951 levererades de första flygplanen ut till flottilj. Hela 224 J29A levererades mellan 1951 och 1953, de förblev i tjänst fram till 1965. En attackversion introducerades och levererades mellan 1953 och 1955.

De 361 plan som levererades var i tjänst till 1957. Därefter utvecklades spaningsmodellen S29C i 76 exemplar mellan 1954 och 1956. Dessa var i aktiv tjänst fram till 1970. S29C var det första svenska stridsplan, som hade radarvarningssystem. Det hade emellertid inga vapen ombord utan endast kameror. Den 6 maj 1954 satte en J 29B hastighetsrekord med en snitthastighet på 977 km/h på en 500 km lång bana. Tiden var 30 minuter och 42 sekunder. Därmed distanserades det tidigare amerikanska rekordet med ett Sabre-plan med 27 km/h. Sverige slog rekordet året efter med två S29C. Från 1954 och framåt byggdes alla jakt- och attackplan om och fick efterbrännkammare installerade.



Helikopterflygning

Copterflyg i Kilafors kommer med sin Robertson R-44 helikopter och erbjuder flygning över området. Så för alla som vill se Ljungbyhed med omnejd från ovan, följ med på en tur i helikoptern. Flygning sker i pauserna mellan flyguppvisningarna. Priset för vuxna är 350 kr och för barn kostar det 250 kr.

Robertson helikoptrarna är kända för sin tillförlitlighet och fina sikt. De används ofta av elbolag och linjeinspektörer.





Pär Cederqvist med sin Tiger Moth på hemmaplan

Ingen person förknippas så starkt med Ljungbyhed som Pär Cederqvist. Utöver att han är hemmahörande i Ljungbyhed arbetar som flyglärare på Trafikflyghögskolan. Hemma på tomten med ett litet grässtråk utanför står hans mycket vackra Tiger Moth flygplan liksom en hangar. Utöver att han flyger sitt eget plan så är han dessutom med och flyger Biltemas flygplan. Tiger Moth togs ursprungligen fram som skolflygplan åt engelska flygvapnet RAF 1931. Svenska Flygvapnet var bland de första att köpa in och pröva flygplanet och det var i tjänst från 1932 till början av 1950 talet. Drygt 8800 tillverkades totalt.



SK16 - North American NA-77

SK 16, svensk flygvapenbeteckning för North American NA-77, även känd som T-6 Texan och AT-16 Harvard, beroende på om de tillverkades i USA eller Kanada. Totalt 257 plan kom i tjänst i Flygvapnet under åren 1947-1953. Efter kriget fanns det ett stort överskott på dessa plan och planen man köpte hade korta gångtider (21-1400 timmar). Ihopmonteringen i Sverige gjordes i Centrala Flygverkstaden i Arboga.



Jan Emilsson vänder upp-och-ner på begreppen när han bjuder på:

Uppvisning till musik!



Jan Emilsson från Malå vänder upp och ner på alla begrepp med sin flygning. På tre minuter gör han säkerligen 50-60 rollar, loopingar och hjulningar. Allt i takt till musiken som spelas på marken. Det blir bl.a. till musiken från Top Gun (naturligtvis).

Från dagen då han såg Nikolai Timofejev flyga sin Sukhoi 29KS blev han helt såld, en sådan flygmaskin skulle han bara ha en vacker dag! Så blev det också så småningom.

- Det är en helt makalös maskin, där begränsningarna enbart sitter hos piloten, säger Jan entusiastiskt.

- Den 5 september på Ljungbyhed ska jag visa vad planet går för, flygdans till musik!

Musikkåren Hemvärnet Eslöv

Orkestrernas rötter sträcker sig till tiden för andra världskriget. Som musikkår knuten till Eslövs skyttegille bjöd orkestern år 1940 Eslövsborna på musik för första gången.

1975 antogs Kåren som hemvärnsmusikkår och utrustades med Försvarsmaktens uniform m/60.

1977 får orkestern en ny dirigent, Torbjörn Bengtsson. Han är utbildad vid musikhögskolan i Malmö och spelar även trombon och eufonium. Han är än i dag den musikaliskt ansvarige i HvMk Eslöv.

1999 godkänns Kåren i den högsta klassen och är idag en av Sveriges bättre musikkårer när det gäller spel i marsch, exercis och bevarande av den militärmusikaliska traditionen.

Hösten 2003 inleddes arbetet med att ta fram ett figurativt marschprogram.

I dag har HvMk Eslöv cirka 50 aktiva medlemmar, som lägger ner 150 timmar var per år på repetitioner och spelningar. Kåren gör, liksom de senaste åtta åren, ungefär 20 framträdanden på hel kår per år.



Biltema har genom åren samlat på sig tre stycken fantastiska klassiska stridsflygplan. Det är dels en P51 Mustang och dessutom två Spitfire Mk.XVI.

P51 Mustangen har en 1500 hästars motor, Spitfire Mk16 en merlin-motor på 1580 hk och slutligen Spitfire Mk18 med en Griffon på 2050 hk. Bertil Gerhardt, som är Biltemas mångårige pilot med bl.a. 40 år i svenska flygvapnet, kommer tillsammans med bl.a. Pär Cederqvist att bjuda på härlig uppvisning med dessa unika plan från andra världskriget.

Det blir flygning i formation med P51 Mustangen och ett av Spitfire planen, samt även avancerad rote.

Enbart ljudet från dessa maskiner är värt hela besöket på Ljungbyhed!



Biltema flyger i luften!



En riktig Drake!

J35 Draken är ett dubbeldeltavingat plan, dvs att vingen egentligen består av två vingar med olika vinkel. En inre vinge för högfartsegenskaper och en yttre för lågfartsegenskaper. Drakens siluett är unik och därmed också lätt att känna igen. Draken togs första gången i bruk 1955 och flögs ända fram till december 1998 då Draken togs ur bruk. Denna flyghistoriska händelse skedde vid F 10 i Ängelholm genom en formationsflygning med totalt 7 Draken-plan. Den 5 september kan vi alltså se den riktiga Draken flyga igen!



Fly-in anvisningar för gästande piloter

För den 5 september 2010 gäller följande: PPR för landning inom en tiominuterslucka bokas hos ATS Ljungbyhed på telefonnummer 0435-44 55 13. PPR även för start ges vid samma tillfälle.

FLY-IN är tillåtet mellan 0800 och 1000. Inga landningar accepteras efter 1000. **Detta gäller endast 5/9 2010!**

Inpasseringspunkter är Stenestad från söder och VEDBY VOR norrifrån.

Beroende på bana i användning så gäller följande:

Flygväg STE - vänstervarv till 29L intaxning via twy A och Y till parkering på Platta 1.

Flygväg STE - högervarv till 11R intaxning via twy B till parkering på Platta 1.

Flygväg VEY - högervarv till 29R intaxning via twy E och Y till parkering på Platta 1.

Flygväg VEY - vänstervarv till 11L intaxning via twy E och Y till parkering på Platta 1.

Parkering sker alltså på platta 1 som är gamla SK60-plattan mellan banorna. Transport mellan plattan och publikområdet sker endast med särskilda bussar.

För flygning på färdplan gäller normala rutiner. Vid flygning utan färdplan så lämnas en förkortad färdplan till ATS Ljungbyhed vid "PPR-tillfället".

Landningsavgiften denna dag bjuder Ljungbyhed Park på.



Följ uppladdningen

Inför 100 års jubileumet, som firas den 5 september 2010 på Ljungbyhed, finns en hemsida där det går att följa uppladdningen. För mer information och nyheter se alltså www.ljungbyhedflygshow.se



AKKA One

Christina och Ted Hagelborg har med support av skolklasser från V. Ingelstads Skola genomfört en flygresä baserad på Selma Lagerlöfs klassiska bok "Nils Holgerssons underbara resa genom Sverige". Det är en levande geografilektion när paret flugit landet runt i sin Eurocub under namnet "Akka One". Planet ingår som en del av markutställningen.



Klippans musikkår klarar allt

Redan 1918 bildades det första embryot till vad som skulle bli Klippans musikkår, på den tiden en spelglad mässingssextett. Under de dryga 90 åren som gått sedan dess har musikkåren bara fortsatt att utvecklas. Idag är blåsorkesterns repertoar betydligt bredare och omfattar allt från marcher, potpurier, musikal, psalmer och till och med lite Evert Taube.



SK12 Focke Wulf 44J Stieglitz

Detta flygplan, med den något komplicerade beteckningen SK12-Focke Wulf 44J Stieglitz, är byggd på licens av Centrala Flygverkstaden Västerås CVV och accepterad av Flygvapnet 6 oktober

1939. Focke Wulf Stieglitz är ett tvåsitsigt dubbelvingat skolflygplan med en maxhastighet på 170 km/h. Det användes i Flygvapnet fram till 1953. Just detta flygplan är ett av de få som är ett original som faktiskt tjänstgjort

på Ljungbyhed. Det var stationerat på F5 Ljungbyhed och märkt 5-57. Flygplanet totalrenoverades i slutet av 1990-talet av Lenart Nordström m.fl. och är identiskt med hur det såg ut när det levererades till Flygvapnet 1939.

När Flygvapnet avvecklade sin Stieglitzflotta, såldes 25 plan ut till svenska flygklubbar. Idag finns endast tre av dessa i Sverige varav ett är återköpt från Tyskland och ett sålt av Flygvapnet så sent som på 60-talet

Flygplanet ägs idag av Westh Flyg AB och flygs av Joakim Westh.

Välkommen till Ljungbyhed Park!

- unikt center, i unik natur!

www.ljungbyhedpark.se

Konferens - Event - Golf - Sportcamp - Utbildning - Fastighet - Flyg